

# 全天候 高黏度瀝青混凝土

台灣米思工業有限公司

臺北市中正區重慶南路一段10號11樓之3

電話:02-2314-9182

傳真:02-2331-9969



# 大綱

1. 前言
2. 產品特性
3. 材料
4. 生產方式
5. 施工方法
6. 試驗報告
7. 使用單位(使用實績)



# 1.前言

- 路面坑洞
- 車輛損壞 人員傷亡
- 國賠事件
- 經濟損失
- 事件的長久性
- 縮短修補時效
- 節省經費 縮短時效



## 2. 產品特性

- 1. 不須滾壓，短時間內便可施作完成
- 2. 不會沾黏輪胎，可立即開放通車
- 3. 可不需塗抹黏結材料(冷油)
- 4. 經輾壓逐漸變硬，易與底部及邊緣縫隙結合，達到高密度
- 5. 雨天照常施工，積水凹洞照常施工 
- 6. 紙袋貯存，可長期存放(一年以上)
- 7. 下雨天下雪時皆可施工不會飛散分離



### 3.材料

- 瀝青膠泥：進口日本大立株式會社生產拌合  
高分子纖維 強化料料間的黏結性  
美國SHRP(美國公路戰略研究計畫)研發膠黏  
劑
- 骨材：台灣國內碎石及砂  
粒徑8mm



## 4. 生產方式

- 1. 不需額外加熱，可利用每日下班前生產之過剩骨材儲存待冷，他日加以利用
- 2. 瀝青膠泥，約略提升溫度至室溫，由儲存桶噴出拌合即可



## 5. 施工方法

- 1. 清除施工處灰塵、泥土及雜物
- 2. 倒入高黏度全天候常溫瀝青混凝土約高於原路面10%
- 3. 利用圓鍬或鏟子平均鋪平，敲打
- 4. 可即開放通車
- 5. 經通行車輛輾壓，經過輾壓數次施工結束



## 5.1大坑洞修補方式

- 1.大坑洞：超過3公分以上厚度
- 2.須分層修補
- 3.修補後再增加一層
- 4.亦可先用一般冷包料作底



# 6. 試驗報告



# 7.使用單位

- 1.高公局北工處內湖工務段
- 2.高公局北工處中壢工務段
- 3.高公局北工處木柵工務段
- 4.公路總局第五區養護工程處斗南工務段
- 5.桃園縣政府交通局養護科
- 6.桃園縣政府八德市公所
- 7.基隆市政府
- 8.台灣電力公司雲林營業處
- 9.交通部民用航空局桃園國際航站



約2公分厚度



坑洞倒水



摩擬積水



填補修補材



## 填補修補材



## 利用鏟子鋪平



## 車輛壓實



## 完工後

